

FICHA EQUIPO

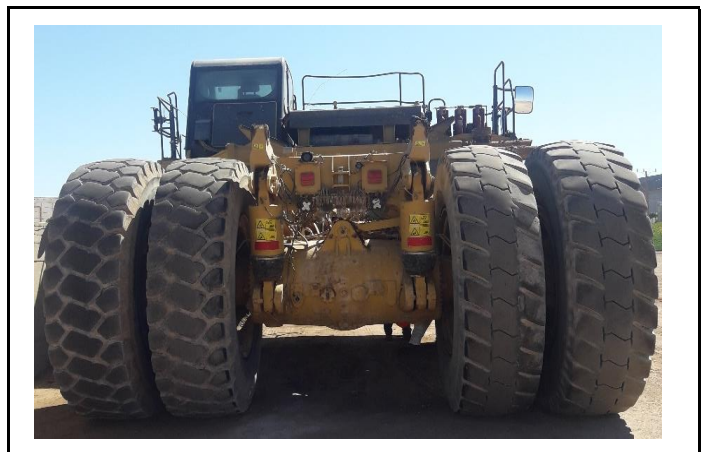
IDENTIFICACION DEL EQUIPO

| | | | |
|----------------|---------------|------------------------|-----------------------|
| NUMERO INTERNO | CR-35 | TIPO | TOLVA (DOBLE DECLIVE) |
| DESCRIPCION | CAMION RIGIDO | SERIE | TNM00145 |
| MARCA | CATERPILLAR | AÑO DE FABRICACION | 2012 |
| MODELO | 777 G | NORMA EPA TIER II | NO |
| HOROMETRO | 17.848 | REMAN. NEUMATICO PROM. | 62% |

IMPLEMENTACION ADICIONAL

| | SI | NO |
|---------------------|----|----|
| SUPRESOR INCENDIOS | X | |
| SISTEMA CALEFACCION | X | |
| FOPS | | X |
| ROPS | X | |
| VIMS | X | |

| | SI | NO |
|---------------------------------|----|-------------|
| CAMARA | | Por revisar |
| SISTEMA ENGRASE AUTOMATICO | X | |
| PARACHOQUES EXTENDIDO | | Por revisar |
| CERTIFICADO EMISIONES (ADJUNTO) | X | |
| PRODUCT LINK | X | |



ESTADO DE COMPONENTES

| | N° SERIE | HRS DE USO | SOS |
|--------------------------|----------|------------|-----|
| TURBO IZQUIERDO | N/A | 5.362 | N/A |
| TURBO DERECHO | N/A | 5.362 | N/A |
| MOTOR DE PARTIDA IZQ. | N/A | 17.848 | N/A |
| MOTOR DE PARTIDA DER. | N/A | 17.848 | N/A |
| ALTERNADOR | N/A | 5.362 | N/A |
| COMPRESOR A/C | N/A | 5.362 | N/A |
| MOTOR | FZS00153 | 17.848 | |
| TRANSMISION | GGG00394 | 6.793 | |
| CONVERTIDOR DE TORQUE | 5PT07871 | 17.848 | N/A |
| DIFERENCIAL TRASERO | N/A | 17.848 | |
| MANDO FINAL TRASERO IZQ. | N/A | 0 | |
| MANDO FINAL TRASERO DER. | N/A | 4.484 | |

| | HRS DE USO | SOS |
|-----------------------------|------------|-----|
| MAZA IZQUIERDA | 5.361 | |
| CILINDRO SUSP. DELAN. IZQ. | 5.361 | N/A |
| MAZA DERECHA | 5.347 | |
| CILINDRO SUSP. DELAN. DER. | 5.347 | N/A |
| CILINDRO SUSP. TRAS. IZQ. | 17.848 | N/A |
| CILINDRO SUSP. TRAS. DER. | 17.848 | N/A |
| CILINDRO DIRECCION IZQ. | 17.848 | N/A |
| CILINDRO DIRECCION DER. | 17.848 | N/A |
| CILINDRO LEVANTE TOLVA IZQ. | 17.848 | N/A |
| CILINDRO LEVANTE TOLVA DER. | 17.848 | N/A |
| BATERIAS | 5.935 | N/A |
| SISTEMA HIDRAULICO | N/A | |

NEUMATICOS

MARCA
 MODELO
 PROFUNDIDAD INTERIOR
 PROFUNDIDAD EXTERIOR
 PROFUNDIDAD PROMEDIO
 REMANENTE DE GOMA

| POSICIÓN | | |
|-----------|-----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 |
| GOODYEAR | GOODYEAR | BRIDGESTONE |
| RM-4A+45L | RM-4A+45L | XDRZBE4R |
| 75 | 75 | 28 |
| 75 | 75 | 25 |
| 75 | 75 | 27 |
| 100% | 100% | 29% |

| POSICIÓN | | |
|-------------|-----------|-----------|
| 4 | 5 | 6 |
| BRIDGESTONE | MICHELIN | MICHELIN |
| RM-4A+45L | RM-4A+45L | RM-4A+45L |
| 26 | 54 | 56 |
| 30 | 35 | 49 |
| 28 | 45 | 53 |
| 37% | 49% | 58% |



POSICION 1



POSICION 2



POSICION 3-4



POSICION 5-6